UN PEU D'HISTOIRE

-1979:

Rencontre d'un groupe de passionnés d'automobiles autour de la course de Cagnotte Lors de cette épreuve, présentation de quelques voitures déjà anciennes en complément des voitures sportives.

-1980:

Création d'un club au sein de l'Association Sportive de l'Automobile des Landes (ASAC) sous l'appellation: DAX AUTO RETRO, 15 adhérents mais peu de véhicules restaurés.

Premier défilé et présentation d'élégance lors des Fêtes de la Gare à DAX.

Défilé également durant la Féria de DAX derrière les groupes et bandas (chaud devant)

Les réunions mensuelles se déroulent au Café de la Gare (chez Cazalis) à DAX.

-1981:

DAX AUTO RETRO adhère à la FFAE, 40 passionnés se retrouvent tous les mois avec ou sans voiture en état de rouler.

De grandes sorties, déjà à l'époque: 2 et 3 mai, balade dans le Sauternais, une dizaine de voitures.

-1982:

Octobre: nombreuses réunions (parfois mouvementées) pour décider de la séparation de DAX AUTO RETRO et de l'ASAC. Votants: 29, pour: 26, contre: 3.

Novembre: le club devient LANDES AUTO RETRO.

Elaboration des statuts et dépôt en préfecture, nouvelle adhésion à la FFAE et le siège social est établi aux Etablissements Gigot (CITROEN) à Saint Paul les DAX.

-1983:

1° rallye sur plusieurs jours dans le Périgord.

1° rallye des lacs d'Albret, présentation de 50 voitures à Hossegor avec la participation des clubs voisins.

Cette manifestation a eu lieu durant de nombreuses années dans différentes villes du département et a donne l'envie aux participants de plus en plus nombreux de se lancer dans des expéditions plus lointaines, y compris hors frontières.

-1988:

Le siège social est déplacé chez Roger Dutouya, avenue Saint Vincent de Paul , les réunions du Bureau se déroulent dans sa bodéga très accueillante (bar et tapas compris) et les réunions mensuelles dans une salle de la Municipalité de DAX au dessus des Halles.

-1990:

Dax Accueille nous propose sa salle où les réunions ont lieu actuellement. Durant ces nombreuses années les remplacements des membres du bureau se sont faits au gré des élections (renouvellement d'une moitié sortante tous les deux ans) et cela a certainement contribué au renforcement de la cohésion et de l'harmonie qui règne dans cette grande famille.

La plus grande satisfaction pour l'équipe dirigeante, ancienne et actuelle, est de compter à ce jour plus de 80 adhérents et d'avoir une seule devise:

« plaisirs, amitiés et découvertes avec la voiture d'époque ».